

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava
Havla“ (v režimu BIM)**

Datum vydání: 24. 2. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Sdělovací zařízení	6
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.5 Mosty, propustky, zdi	7
4.6 Ostatní objekty	7
4.7 Pozemní stavební objekty	7
4.8 Zásady organizace výstavby	7
4.9 Geodetická dokumentace.....	7
4.10 Životní prostředí	8
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	9
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	9
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PRAK Projekt Praha – Letiště – Kladno
DDTS Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
PZTS Poplachové zabezpečovací a tísňové systémy

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla**“ je zhotovení:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve stavebním řízení, získat stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného/stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Dílo bude zpracováno v režimu BIM** a součástí díla je také vytvoření Informačního modelu BIM dle Přílohy SOD č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy SOD č. 5.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Jedná se o novostavbu železniční hloubené stanice, která bude v budoucnu součástí souboru staveb železničního spojení Prahy, Letiště Václava Havla a Kladna. Stavba může být realizována v předstihu (před navazujícími stavbami) z důvodu případné koordinace s rozvojovými plány Letiště. Stavba je navržena jako trvalá stavba navazující na související stavbu „Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo)“. Realizace stanice umožní v budoucnu rychlý a komfortní transport cestujících mezi centrem hlavního města ČR, mezinárodním letištěm a jedním z největších krajských měst Středočeského kraje.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 a 3 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006.

1.2.3 Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

- 1.2.4 Dílo bude zpracováno v režimu BIM. Technické požadavky a cíle zpracování Díla v režimu BIM je detailně upraven v BIM Protokolu, zejména v jeho přílohách A až F.
- 1.2.5 Informační model BIM bude zpracován průběžně v obou dokumentacích, přičemž dopracování Informačního modelu do definitivní podoby bude součástí PDPS.
- 1.2.6 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Jedná se o novostavbu trati. Stavba leží na území Letiště Václava Havla.

1.3.2 Stavba se nachází:

Okres: Praha

Katastrální území: Ruzyně

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro územní řízení „Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s. a SUDOP PRAHA a.s., 09/2020.
- 2.1.2 Odborné architektonicko-technické zhodnocení návrhu stavby ŽST Letiště Václava Havla, zpracovatel doc. Ing. Arch. Dalibor Hlaváček, 02/2021. Jedná se o revizní studii.
- 2.1.3 Studie proveditelnosti Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna, doplnění 2016, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s. + SUDOP PRAHA a.s., 05/2019 – obdržel vybraný dodavatel
- 2.1.4 Zápis Centrální komise Ministerstva dopravy ze dne 19.11.2019 (včetně schváleného Záměru projektu zpracované firmou METROPROJEKT Praha a.s.) – obdržel vybraný dodavatel
- 2.1.5 Dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa“, zpracovatel RNDr. Tomáš Bajer, CSc. ECO-ENVI-CONSULT, 12/2007 – obdržel vybraný dodavatel
- 2.1.6 Podklad pro prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa“, zpracovatel RNDr. Tomáš Bajer, CSc. ECO-ENVI-CONSULT, 03/2016 – obdržel vybraný dodavatel
- 2.1.7 Podklad pro prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dle § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa“, zpracovatel RNDr. Tomáš Bajer, CSc. ECO-ENVI-CONSULT, 02/2021 – obdržel vybraný dodavatel

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- „Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo)“, Investor SŽ, projektant METROPROJEKT Praha a.s., 07/2020

- „Zaokružování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno“, Investor SŽ, projektant METROPROJEKT Praha a.s., ATEP 3/2020, V současné době se plánuje projektování ZP+DÚR
- Veškeré projekty Letiště Václava Havla, zejména dostavba Terminálu 2, parkovacího domu apod. Veškeré tyto projekty si zajistí Zhotovitel Díla.
- Veškeré podklady k opravným pracím si zajistí Zhotovitel Díla u Oblastního ředitelství Praha.
- Podklady od SŽG si zajistí Zhotovitel Díla.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Zhotovitel bude mít k dispozici po celou dobu projektování kvalitního architekta na arch. ztvárnění ŽST. Budou probíhat pravidelné dny architektury v rozsahu nejméně 1 x za 14 dní. Pravidelné dny architektury je v gesci Objednatele a Zhotovitel bude postupovat dle pokynů Objednatele.
- 4.1.4 Zhotovitel bude vycházet z Libreta, které je zpracováno na celý PRAK. Zpracovatel Libreta je doc. Ing. Arch. Dalibor Hlaváček.
- 4.1.5 Zhotovitel zajistí koordinaci se všemi stavbami Praha – Letiště Václava Havla – Kladno, aby byla zajištěna návaznost staveb, co se týče technologií (např. ETCS, napájení 25kV atd.) apod.
- 4.1.6 V současné době se zpracovává architektonická revizní studie ŽST Praha-Letiště Václava Havla (odstranění výklenků, nový vstup do stanice apod.). Revizní studie je součástí tendru na DSP+PDPS a Zhotovitel bude vycházet z tohoto konceptu. Zhotovitel bude pracovat s tímto řešením, které se odlišuje od DÚR a bude zapracováno do DSP+PDPS. Zpracovatel je doc. Ing. Arch. Dalibor Hlaváček.
- V rámci řešení studie byl vznesen požadavek od zástupců Letiště Václava Havla, aby zastřešení mělo minimální šíř 80 cm. Důvodem je umístění kabelového vedení. Toto zhotovitel musí respektovat a upravit k tomu technické řešení. S tímto studiem nepočítala.
- 4.1.7 Zhotovitel zajistí statiku, PBŘ a vše potřebné, aby nová podoba ŽST byla plně funkční v odevzdání DSP a PDPS k připomínkám a následně v čístopisu. Zároveň s úřadem bude projednáno, zda je vše v souladu s ÚR. Objednatel požaduje zachování ÚR. V případě, že by to nešlo, zhotovitel zajistí změnu ÚR.
- 4.1.8 Zároveň celé bude konzultována se zástupci Letiště Praha, jelikož zde je koordinační projekt dostavby Terminálu 2, který může mít vliv na stavební část vstupů do ŽST. Zhotovitel bude postupovat dle této koordinace. Bude zřízena pracovní skupina se zástupci Letiště Praha.
- 4.1.9 V odstavcích 3.4.19 ve VTP/DOKUMENTACE/03/21 se text „datový předpis XDC (viz xdc.szdc.cz)“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“.
- 4.1.10 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 5 ks (hlavně pro pracovní účely a k připomínkám) a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 8 ks (pohledy z nástupiště, z vestibulů, z parteru nad ŽST, pohled na zahloubení do tunelu a případně dle požadavku Objednavatele) dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií dle VTP. 3D zákresy vizualizací do fotografií budou sloužit pro interní projednání Objednatele (vizualizace tedy budou odevzdány v předstihu, než bude odevzdána dokumentace k připomínkám. Po zapracování připomínek budou vizualizace Zhotovitelem opraveny dle definitivního znění Dokumentace). Následně budou použity pro PR stavby.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ č. 11/2006 na základě rozsahu stávající dopravy a rozsahu výhledové dopravy dle schváleného ZP a DUR v řešeném úseku.
- 4.2.2 Bude uvedeno schéma celého řešeného úseku s vyznačením kilometrických poloh hlavních návěstidel. Řešení bude respektovat závěry a odsouhlasené úpravy z jednání „Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna - dopady Zásad pro návrh technického řešení ETCS“.

4.3 Sdělovací zařízení

- 4.3.1 Bude navržena dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS), všechny informace budou přenášeny na integrační servery umístěné na CDP Praha. Zařízení připojované do DDTS musí splnit podmínky dle TS2/2008-ZSE Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty, třetí vydání. Součástí stavby bude konfigurace a doplnění integračního serveru a jeho klientských pracovišť na CDP Praha.
- 4.3.2 Bude navržen metalický traťový kabel 10XN0,8, místní kabelizace, dvě HDPE trubky (modrá provozní, černá rezervní) a dálkový optický kabel (DOK) o kapacitě 72 vláken.. Metalické kabely budou navrženy v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. traťový kabel a místní kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE.
- 4.3.3 Kamerový systém bude navržen s kompresním algoritmem H.265.
- 4.3.4 Bude navrženo rozhlasové zařízení v IP provedení a informační systém. Informační systém bude navržen v souladu se směrnici SŽDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ a grafického manuálu k této směrnici. Tabule informačního systému budou navrženy v provedení LED grafických displejů (plně barevné LED segmenty) s roztečí bodů 2,9 mm.
- 4.3.5 V objektech, kde bude v rámci stavby umístěno zařízení a nebudou trvale obsazeny, bude vyřešena ochrana proti vloupání s podporou mechanických zábran včetně zařízení PZTS (dříve EZS). Ochrana proti požáru bude řešena opticko-kouřovými detektory zapojenými do PZTS, popř. ASHS (v závislosti na požární zprávě).
- 4.3.6 Bude navržena ochrana stávající metalické kabelizace cizích správců proti vlivům trakce 25 kV AC.
- 4.3.7 Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č.181/2014 Sb. – Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky), v platném znění.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.4.1 Bude uvažováno s trakcí 25kV AC. Všechny kabely k tomu budou přizpůsobeny.
- 4.4.2 Návrh trakčního vedení bude v souladu s ustanoveními norem ČSN EN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50 119 ed.2, ČSN EN 50 367 ed.2, ČSN EN 50 388 ed.2, ČSN EN 50 122-1 ed.2, současně návrh bude splňovat požadavky vyplývající z TSI ENE.
- 4.4.3 Bude navržena ochrana stávající metalické kabelizace cizích správců proti vlivům trakce 25 kV AC.
- 4.4.4 Stanovené výhybky v železničních stanicích a odbočkách se vybaví elektrickým ohřevem výhybek systémem schváleným SŽ. Napájení EOV bude navrženo z lokální distribuční sítě SŽ (LDSŽ), odběr elektrické energie zařízení EOV bude pro účely odečtu spotřeby elektrické energie samostatně měřen. Ovládání EOV bude řešeno prostřednictvím kombinovaného ovládacího panelu (EOV+VO) a řídicích rozvaděčů v režimech automatika/ruční obsluha, bude začleněno do systému dálkové diagnostiky technologických systémů pro přenos diagnostiky na dispečerské pracoviště CDP Praha, v souladu s Technickými specifikacemi systémů zařízení a výrobků TS 2/2008-ZSE, třetí

vydání. Diagnostika provozu EOv bude též přenášena na pracoviště ŘSE elektrodispečink Praha a na určené pracoviště údržby OŘ, SEE Praha.

- 4.4.5 V železničních stanicích a odbočkách bude navrženo nové osvětlení kolejiště v jednotlivých ŽST, osvětlení nástupišť včetně přístupů na nástupiště a dále osvětlení nástupišť včetně přístupů v zastávkách. Návrh osvětlení venkovních železničních prostor bude proveden podle požadavků normy ČSN EN 12 464-2 z prosince 2014, se sledováním požadavků předpisu SŽDC E11 - Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, v platném znění, v prostorách vnitřních dle ČSN EN 12464-1. Ovládání osvětlení bude navrženo prostřednictvím kombinovaných panelů (VO+EOV) a bude začleněno do systému dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS) pro dálkové ovládání a přenos diagnostiky na dispečerské pracoviště CDP Praha, v souladu s Technickými specifikacemi systémů zařízení a výrobků TS 2/2008-ZSE, třetí vydání. V rámci dokumentace budou zpracovány Protokoly o určení venkovního osvětlení dráhy dle Předpisu SŽDC E11.
- 4.4.6 V případě nutnosti zajistí zhotovitel na své náklady aktualizaci energetických výpočtů.

4.5 Mosty, propustky, zdi

- 4.5.1 Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.
- 4.5.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do x. třídy tratí.
- 4.5.3 Bude projekčně ve fázi DÚR řešena estakáda na letišti, která je v kolizi se stavbou tzv. Zaokruhování. Bude řešeno samostatným SO, aby se případně dalo SO převzít do stavby tzv. Zaokruhování. Jedná se o kolizi dvou pilířů (případně vliv na samotnou estakádu) se stavbou Správy železnic. Bude následně řešeno ve stavbě „Zaokruhování“. Objednatel si vyhrazuje případné zrušení tohoto požadavku (méněpráce). Je nutné řešit okamžitě se zástupci Letiště.

4.6 Ostatní objekty

- 4.6.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.7 Pozemní stavební objekty

- 4.7.1 Dokumentace bude navržena v souladu s předloženou dokumentací pro územní rozhodnutí.
- 4.7.2 Zhotovitel provede z pohledu objektové bezpečnosti zajištění instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř výpravní budovy.
- 4.7.3 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.8 Zásady organizace výstavby

- 4.8.1 V rámci zpracování DSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.9 Geodetická dokumentace

- 4.9.1 Objednatel prostřednictvím SŽG, regionální pracoviště Praha, dodá geodetické a mapové podklady, dle rozsahu dokumentace DUR 05/2020, aktualizované v 04/2021. Tyto

geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR SŽDC Č.11/2006 části I. 6 Geodetické a mapové podklady.

- 4.9.2 Dokumentace Zhotovitelem doplněných geodetických a mapových podkladů bude Objednateli předána nejen jako úplné geodetické a mapové podklady (VTP/DOKUMENTACE/03/21, bod 10.4.7) jako N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady, ale i v samostatném vyhotovení (v elektronické podobě).
- 4.9.3 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI Objednatele stavby.
- 4.9.4 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati i na všechny koordinované stavby. Dokumentaci PPK (prostorové polohy koleje) pro všechny navazující úseky trati poskytne SŽG v rámci části I. 6 Geodetické a mapové podklady. Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením projektových prací kontrolu a schválení nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.

4.10 Životní prostředí

- 4.10.1 Dokumentace bude vycházet z Dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí (dále jen dokumentace EIA) „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa“ (viz. 2.1.2), respektive Podkladu pro prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen Stanovisko EIA) na výše uvedený záměr z 03/2006 (viz 2.1.3 těchto ZTP) a Podkladu pro prodloužení stanoviska EIA na výše uvedený záměr z 04/2021 (viz 2.1.4 těchto ZTP)
- 4.10.2 Dokumentace bude respektovat podmínky Stanoviska EIA na záměr „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa“ vydaného Ministerstvem životního prostředí (dále jen MŽP) s č.j.: 6015/ENV/09 ze dne 26. 01. 2009. Na základě zákonných požadavků MŽP vydalo dne 20. 06. 2016 pod č.j.: 29493/ENV/16 Závažné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska. Dále bylo vydáno MŽP Prodloužení stanoviska EIA na výše uvedený záměr s č.j.: 43572/ENV/11 ze dne 09. 06. 2011 a následné Prodloužení stanoviska EIA s č.j.: 24403/ENV/16 ze dne 31. 05. 2011. Před ukončením platnosti Stanoviska EIA, respektive 20. 01.2021 bylo požádáno na MŽP o prodloužení stanoviska EIA. Dokud nebude vydáno nové Prodloužení stanoviska EIA, platnost stanoviska neuplyne.
- 4.10.3 Součástí dokumentace bude podrobné vypořádání všech podmínek ze stanoviska EIA a bude zřejmé, které podmínky se bezprostředně týkají předmětné stavby.
- 4.10.4 V dokumentaci bude v samostatné kapitole detailněji rozpracován úplný popis případných změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko EIA. Jako podklad bude sloužit vydané závazné stanovisko k ověření změn záměru, tzv. verifikační stanovisko, které bude vydáno v součinnosti s územním řízením.
- 4.10.5 V Dokumentaci bude posouzen vliv předmětné stavby na ornitologické ochranné pásmo, které bylo vyhlášeno dle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky provozování letišť.
- 4.10.6 V rámci dokumentace bude aktualizován dendrologický průzkum, kde bude v popisu i v mapových podkladech jasně patrné z jakých důvodů dojde k záboru, respektive kácení dřevin rostoucích mimo les a na které dřeviny se vztahuje dle zákonných požadavků povinnost získat povolení ke kácení. Dále bude zohledněno, zda dojde ke kácení v rámci dočasného nebo trvalého záboru stavby. Kácení je třeba minimalizovat pouze na nezbytně nutný rozsah předmětné stavby a musí být řádně projednán a odsouhlasen.
- 4.10.7 V dokumentaci bude detailně zpracován návrh sadových úprav včetně druhové skladby, dendrologických parametrů a umístění v rámci pozemků. Bude preferována výsadba

původních druhů v základní podobě. Návrh sadových úprav bude předjednan s příslušným dotčeným orgánem statní správy.

- 4.10.8 Bude aktualizován hydrogeologický průzkum, na jehož základě bude posouzeno možné vsakování srážkových vod. Prioritně se preferuje vsakování srážkových vod před regulovaném odvádění do dešťové kanalizace.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

- 5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů D.9 Všeobecné objekty.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- a) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- b) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- c) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- d) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- e) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- f) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- g) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
- 7.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 7.1.3 Dopis O14 č.j. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.4 Dopis O14 č.j. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OR“
- 7.1.5 Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ ze dne 27. 06. 2017
- 7.1.6 Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1.aktualizace“, č.j. 18453/2018-SŽDC-O14